

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
<b>2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....</b>	<b>6</b>
2.A NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY - SO 102.....	6
2.B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
2.C VYHODNOCENÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A JEJICH UŽITÍ PRO NÁVRH OBJEKTU SO 102.....	7
2.D VZTAH OBJEKTU KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	8
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....</b>	<b>8</b>
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	8
3.A OBECNÝ NÁVRH ŘEŠENÍ.....	8
3.B CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU.....	9
3.C POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ.....	10
3.D POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A LPF.....	10
3.E VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	10
3.G KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ.....	10
3.H INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, DOTČENÁ PÁSMA.....	11
3.I KONSTRUKCE KOMUNIKACE A POUŽITÍ MATERIÁLŮ.....	11
3.J TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	12
3.K ZÁCHYTNÉ ZAŘÍZENÍ.....	12
<b>4. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>12</b>
<b>5. VLIV STAVBY NA DOPRAVU, TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, OKOLNÍ POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>13</b>
5.A VLIV STAVBY NA DOPRAVU, PROVÁDĚNÍ.....	13
5.B NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU.....	13
5.C VLIV NA OKOLNÍ POZEMKY, ZÁBORY.....	13
5.D VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
5.E ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY NEBO VODNÍCH ZDROJŮ.....	14
<b>6. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY – ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>14</b>
6.A PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	14
6.B POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	14
6.C ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	15
6.D HYGIENICKÉ POŽADAVKY.....	15
6.E OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	15
<b>7. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>15</b>
<b>8. OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>15</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Děčín – multifunkční sportoviště u objektu zimního stadionu
<b>Stavební objekt:</b>	SO 102 Komunikace a zpevněné plochy
<b>Druh stavby:</b>	výstavba komunikace a dalších zpevněných ploch
<b>Číslo zakázky:</b>	15-020
<b>Investor:</b>	<b>Statutární město Děčín</b> adresa: Mírové náměstí 1175/5 , Děčín IV – Podmokly , 405 38 Děčín tel./fax.: 412 593 111 E-mail: <a href="mailto:posta@mmdecin.cz">posta@mmdecin.cz</a>
<b>Kraj:</b>	Ústecký
<b>Budoucí správce:</b>	Statutární město Děčín
<b>Generální projektant:</b>	<b>Projektový atelier David</b> adresa: Ruprechtická 199, 460 01 Liberec tel./fax: 482 412 211 e-mail: <a href="mailto:atelierdavid@atelierdavid.cz">atelierdavid@atelierdavid.cz</a>
<b>Projektant PD SO 102:</b>	<b>Ing. Daniel Jíra – projektování dopravních staveb</b> adresa: Budovatelů 3151/28, 466 01, Jablonec nad Nisou tel./fax: 604 475 510 e-mail: <a href="mailto:jira.d@centrum.cz">jira.d@centrum.cz</a> IČO: 03279782
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. D. Jíra autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
<b>Technická kontrola :</b>	Ing. Miroslav Belda
<b>Stupeň:</b>	dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>Datum zpracování:</b>	září 2015

## 2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

### 2.A NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY - SO 102

Navrhovaná stavba účelové komunikace a zpevněných ploch v rámci SO 102 se nachází v katastrálním území Děčín 624926 v obci Děčín 562335, informativní výpis dotčených pozemků viz. všeobecná část PD.

Cílem navrženého umístění objektu stavby je obsluha výše uvedeného areálu pro vozidla osobní, autobus a občasný pojezd malých nákladních vozidel obsluhy a návštěvníků sportoviště a zajištění bezpečného přístupu do areálu pro pěší z veřejné komunikační sítě města.

### 2.B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o úpravu stávající a částečně novou výstavbu areálové komunikace víceúčelového sportoviště a úpravu stávajících zpevněných ploch v prostoru tohoto areálu, součástí tohoto objektu je provedení nových parkovacích ploch pro potřeby areálu – pro návštěvníky a obsluhu areálu a také nové dopravní napojení tohoto areálu do ulice Ve Vilách. V rámci tohoto objektu jsou také řešeny nové zpevněné plochy podél nových sportovišť a také zpevněné manipulační plochy podél objektů zimního stadionu a strojovny pro zimní stadion.

Hlavní účelová komunikace bude zhotovena v nové konstrukci s krytem z ACO 11 v šířkách 4,80-6,50 m dle situace v délce cca 148 m. Dále budou zhotoveny v nových konstrukcích parkovací stání, manipulační plochy a pochozí zpevněné plochy podél jednotlivých sportovišť v nových konstrukcích s krytem z betonové maloformátové dlažby, lokálně s možností občasného pojezdu těchto ploch vozidly. Nezpevněné plochy v prostorách areálu jsou řešeny dle využití s povrchem z těžkého kameniva – kačírek nebo s travnatým povrchem dle situace.

Komunikace bude ohraničena silničními betonovými obrubníky šířky 150 mm s nadvýšením. Ostatní zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými obrubníky šířky 80 nebo 100 mm s nadvýšením i bez nadvýšení z důvodu zajištění odvodnění chodníku dle situace -viz. grafická část PD.

Vzhledem k výstavbě nových objektů areálu a úpravě hlavní areálové komunikace je nezbytná úprava konfigurace stávajícího terénu v hranicích úprav, bude provedeno odstranění stávajících zpevněných konstrukcí, odhumusování a odtěžení zeminy pro výše uvedené objekty a zajištění požadovaných parametrů únosnosti zemní pláně, tyto stavební úpravy jsou řešeny v objektu v rámci SO 101 HTÚ – samostatný objekt.

Součástí tohoto stavebního objektu je řešení zajištění odvodu povrchových vod do nových zařízení systému odvodnění komunikací a ostatních zpevněných ploch – vpusti, žlaby s mřížkou – vlastní specifikace žlabů, vpustí a jejich řešení jsou obsahem samostatného SO 302.

Navrhovaná výstavba účelové komunikace a zpevněných ploch respektuje stávající směrové a výškové řešení komunikací v ul. Ve Vilách a U Školky.

### 2.C VYHODNOCENÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A JEJICH UŽITÍ PRO NÁVRH OBJEKTU SO 102

Pro zpracování projektové dokumentace bylo užito podkladů:

- zakres katastrálních hranic vč. mapových podkladů a informativních výpisů pozemků (zdroj [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)) (viz. situace, zakres do KM, výpisy pozemků), katastrální mapa 08/2015
- vyjádření a zakresy inženýrských sítí (viz. všeobecná část PD)
- rekognoskace stávajícího stavu se zjištěním stavu stávajících konstrukčních vrstev

- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné normy a předpisy pro provádění stavby pozemních komunikací
- geodetické zaměření území - výškopis ,polohopis – 07/2015
- územní plán města Děčín – 02/2010
- studie (10/2014; CTN-INFO s.r.o. – Ing. arch. Höll)

## **2.D VZTAH OBJEKTU KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavbou – výstavbou nové účelové komunikace a zpevněných ploch jsou vyvolány další stavební úpravy v prostoru stavby - přeložky IS a objekt SO 102 navazuje na dispoziční a výškové řešení nových areálových sportovišť ( obsahem samostatných částí této projektové dokumentace).

Stavba dále obsahuje objekty navazující na SO 102 :

SO 101	HTÚ
SO 301	Areálový vodovod
SO 302	Systém odvodnění
SO 303	Přípojka splaškové kanalizace
SO 401	Areálové a sportovní osvětlení včetně připojení
SO 402	Areálový rozvod elektro NN včetně připojení
SO 403	Přeložka veřejného osvětlení
SO 404	Přeložka přípojky sdělovacího vedení (samostatná akce O2 Czech Republic a.s.)
SO 701	Hřiště na hokejbal a in-line hokej včetně oplocení a příslušenství
SO 702	Víceúčelové hřiště včetně oplocení a příslušenství
SO 703	Celobetonový skatepark
SO 704	Prvky drobné architektury (herní a posilovací prvky, veřejný přístřešek, stolní tenis, ...)
SO 801	Terénní úpravy a výsadby, kácení
SO 802	Areálové oplocení včetně bran
SO 803	Revitalizace protihlukové stěny
SO 804	Demolice

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU**

### **3.A OBECNÝ NÁVRH ŘEŠENÍ**

Umístění účelové areálové komunikace včetně dalších zpevněných ploch je určeno stávajícím dopravním připojením areálu do ulice U Školky a novou dispozicí dopravního napojení areálu v ulici Ve Vilách ,navrženou dispozicí jednotlivých sportovišť areálu a prostorovými možnostmi na pozemcích v majetku investora.

Vzhledem k novému dispozičnímu řešení areálu multifunkčního sportoviště bude směrově upraveno vedení účelové komunikace pro obsluhu areálu oproti stávajícímu stavu s napojením do výše uvedených ulic a tedy na veřejnou komunikační síť. Nová komunikace bude zhotovena v šířkách 4,80 -6,50 m pro obousměrný provoz s podélným sklonem v rozmezí 0,5 - 2,0% vzhledem k výstavbě nových sportovišť a konfigurace terénu a její celková délka je cca. 148 m . Konstrukce

vozovky bude provedena v tl. 450 mm s krytem z asfaltového betonu ACO 11 z důvodu občasného pojezdu těžkými nákladními vozidly a autobusem.

Podél účelové komunikace jsou situována nová parkovací stání pro návštěvníky a zaměstnance areálu a manipulační pojižděné nebo pochozí zpevněné plochy.

Nová parkovací kolmá stání budou základního rozměru 2,50 x 5,00 m (krajní stání jsou v souladu s ČSN 73 6056 rozšířena na 2,75 m), jedná se celkově o 14 stání – 4 stání jsou určena jako vyhrazená pro zaměstnance areálu a 10 stání jsou vymezena jako veřejná pro návštěvníky sportoviště, z toho 2 stání jsou určena pro ZTP a jsou navržena v uspořádání dvojitého stání celkové šířky 5,80 m s manipulační plochou pro tyto osoby šířky 1,20 m. Parkovací stání budou zhotovena v nové konstrukci tl. 370 mm s krytem z betonové dlažby DL I – čtvercová maloformátová – vyznačení jednotlivých stání bude provedeno z betonové dlažby identického formátu ale sodlišnou barvou krytu oproti standardní barvě dlažby parkovacích stání v souladu s podobou příslušného VDZ pro označení kolmých parkovacích stání. V této konstrukci budou provedeny i přilehlé manipulační plochy podél uvedené komunikace s možností pojezdu obsluhou areálu a pro uložení zařízení uvedeného areálu.

Mezi areálovou komunikací a západní stranou nového skateparku bude situováno vyhrazené podélné parkovací stání pro autobus – využití zejména při konání soutěžních utkáních v prostoru areálu. Stání je navrženo v rozměru 19,00 x 3,70 m v modifikaci dle ČSN 73 6056. Parkovací stání pro BUS bude zhotoveno v nové konstrukci tl. 370 mm s krytem z betonové dlažby DL I – čtvercová maloformátová s uložení do betonového lože.

Ostatní zpevněné plochy zejména podél jednotlivých sportovišť a účelové komunikace budou provedeny v nové konstrukci tl. 300 mm s krytem z betonové dlažby DL I – čtvercová maloformátová.

Na ploše s osazenými herními prvky (SO 704) a v rozhraní mezi sportovišti a protihlukovou nebo protipovodňovou stěnou bude provedena konstrukce s krytem z těžného kameniva fr. 16-32 mm (kačírek) s uložení do separační geotextilie 200g/m<sup>2</sup> na podkladní vrstvu z ŠD B v celkové tl. 200 mm.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

Příčné sklony vozovky komunikace a dalších zpevněných ploch je navržen jako jednostranný s hodnotami sklonu 1,0-2,5% dle situace s orientací pro zajištění odvodnění -osazení odvodňovacích zařízení.

Odvodnění komunikace a dalších zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádováním do nově umístěných uličních vpustí a žlabů s mřížkou s následným odvedením do kanalizačního systému -podrobně viz SO 302.

Návrh napojení účelové areálové komunikace ve formě vjezdu na MK Ve Vilách je posouzen v souladu s ČSN 73 6110 z hlediska rozhledových poměrů -viz. grafická část PD – příloha Situace – dopravní posouzení. Dále směrové vedení komunikace a dispozice parkovacích stání byly posouzeny z hlediska průjezdnosti osobním a rozměrným vozidlem -autobusem znázorněním obalových křivek vozidel v daném návrhu komunikace a dalších zpevněných ploch – podrobně grafická část PD – příloha Situace – dopravní posouzení.

### 3.B CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Řešené území se nachází v širším centru města Děčín v JZ části. Areál sportovišť se nachází v těsné blízkosti zimního stadionu a nedaleko obchodního centra Kaufland resp. plaveckého areálu. Řešená lokalita je sevřena ulicemi Ve Vilách, U Školky, západní fasádou zimního stadionu a protipovodňovou stěnou na levém břehu řeky Ploučnice. V současné době je území využito ze 2/3 jako sportoviště, na kterém se nachází hokejbalové hřiště a skatepark. Zbývající třetina slouží jako provozní plocha areálu zimního stadionu. V této části stojí i dva objekty, z nichž jeden je zcela nevyužit a předpokládá se jeho demolice. Druhý objekt obsahuje trafostanici (ČEZ a.s.), hlavní

rozvodnu zimního stadionu, dílnu a kancelář strojníků zimního stadionu a prostor bývalé strojovny, který slouží jako sklad a garáž rezervní rolby. Většina plochy areálu je zpevněná (asfaltové a betonové komunikace a plochy) a obehnaná oplocením resp. protihlukovou dřevěnou stěnou. Areál je přístupný z ulice U Školky a z ulice Ve Vilách přes parkoviště u zimního stadionu. Pozemek je rovinatý.

### 3.C POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v záplavovém území.

### 3.D POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A LPF

Plánovanou stavbou komunikací a zpevněných ploch nejsou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavbou nedojde k dotčení lesních pozemků k plnění funkce lesa.

### 3.E VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Výstavba nových komunikací a zpevněných ploch souvisí s celkovou revitalizací uvedeného areálu multifunkčního sportoviště – výstavba nového hřiště pro hokejbal a in-line hokej, skatepark, víceúčelové hřiště atd.

### 3.F BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Vlivem výstavby nové areálové komunikace a zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu nejsou řešeny bourací a hlavní zemní práce - odstranění stávajících konstrukcí vozovky, betonových obrub ohraničující vozovku je obsahem SO 101 HTÚ – samostatný SO.

Po provedení HTÚ budou v rámci tohoto stavebního objektu provedeny drobné zemní práce pro přípravu zemní plně před pokládkou nových podkladních vrstev konstrukcí vozovky a zpevněných ploch. Výkopek je zařazen z 50% do horniny 3 a z 50% do horniny 4 na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zatřídění při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nakládání s odpady je určeno podrobně v samostatné části PD - v této projektové dokumentaci – stavební část.

Při realizaci stavebních prací v rámci SO 102 budou vzniklé odpady klasifikovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, kde jsou odpady zatříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do příslušných kategorií:

#### Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

- /1/ kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.
- /2/ kód druhu odpadu 17 07 01 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku.

Dosypávky budou provedeny z nakupovaného nesoudržného a nenamrzavého materiálu s prováděním po vrstvách se zhuštěním na předepsanou míru po max. tloušťce vrstvy 0,15 m.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhuštění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní plně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní plně pro navržené konstrukce komunikace a zpevněné plochy musí dosahovat min. 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy vozovky před pokládkou následné podkladní vrstvy konstrukce vozovky je 50 MPa.

### 3.G KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ

Při provádění stavebních prací v rámci tohoto stavebního objektu nedojde ke kácení mimolesní vzrostlé zeleně.

### 3.H INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, DOTČENÁ PÁSMA

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky nebo ochrana. Podrobně jsou popsány úpravy na vedeních inženýrských sítích v samostatných objektech této PD. Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V rámci realizace stavby budou splněny všechny požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí (na základě zpracování detailů při realizaci stavby).

Vyjádření o stavu a existenci inženýrských sítí je od jednotlivých správců přiloženo v dokladové části této projektové dokumentace.

### 3.I KONSTRUKCE KOMUNIKACE A POUŽITÍ MATERIÁLŮ

Nové konstrukce komunikace chodníků a dalších zpevněných ploch jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení jednotlivých konstrukcí vozovek a dalších zpevněných ploch má následující parametry:

#### **KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11 (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ VI) -TYP A**

- asfaltový beton -obrusná vrstva ACO 11, ČSN EN 13108-1
  - postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE, ČSN 73 6129, 0.40 kg/m<sup>2</sup>
  - asfaltový beton – podkladní vrstva ACP 16+ , ČSN EN 13108-1
  - šterkodrt' ŠDA , ČSN EN 13 285, tl. 150 mm
  - šterkodrt' ŠDB , ČSN EN 13 285, tl. 150 mm
- celkem tl. 390 mm**

#### **KOMUNIKACE - PARKOVACÍ STÁNÍ, MANIPULAČNÍ PLOCHY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETOVÁ DLAŽBA DL I (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ VI) – TYP B**

- betonová dlažba DL I – tvar čtvercová ,maloformátová (zesílená), ČSN 736131
  - lože z drceného kameniva fr. 4-8 mm, ČSN 736131,
  - šterkodrt' ŠDB , ČSN EN 13285
- celkem tl.370mm**

#### **KOMUNIKACE – BUS PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETOVÁ DLAŽBA DL I (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ VI) – TYP C**

- betonová dlažba DL I – tvar čtvercová ,maloformátová (zesílená), ČSN 736131
  - lože z cementové malty, ČSN 736131,
  - šterkodrt' ŠDB , ČSN EN 13285
- celkem tl.370mm**

### **POCHOZÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETOVÁ DLAŽBA DL I (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH) – TYP D**

- betonová dlažba DL I – tvar čtvercová ,maloformátová , ČSN 736131
- lože z drceného kameniva fr. 4-8 mm, ČSN 736131,
- štěrkodrt' ŠDB , ČSN EN 13285

**celkem tl.300mm**

### **POCHOZÍ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - NOVÁ KONSTRUKCE – TĚŽENÉ KAMENIVO – TYP E**

- těžené kamenivo (kačírek) fr. 16 -32 mm , ČSN EN 12 620
- separační geotextilie 200 g/m2
- štěrkodrt' ŠDB , ČSN EN 13285

**celkem tl.200mm**

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy Vozovka komunikace bude ohraničena betonovým silničním obrubníkem šířky 150 mm s uložením do betonového lože s nadvýšením dle situace. Parkovací stání budou ohraničena betonovým silničním obrubníkem šířky 100 mm s uložením do betonového lože s nadvýšením , lokálně je tato obruba snížena na nadvýšení +20 mm pro zajištění bezbariérových přístupů nebo na + 100 mm v místě ohraničení parkovacích stání těmito obrubníky pro zajištění bezkoliznosti při odstavování vozidel-při doražení kol vozidel k obrubě.

Na vnější straně pochozích zpevněných ploch budou osazeny sadové betonové obrubníky šířky 80 mm s nadvýšením +60 mm nebo bez nadvýšení dle situace do betonového lože- viz.grafická část PD.

### **3.J TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

S ohledem na charakter stavby bude na vstupech do sportovního areálu s oplocením (vratové systémy) osazeno SDZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) + E13 text „Mimo vozidel s platným povolením“ (text bude upřesněn investorem a správcem areálu v dalším stupni PD -ke stavebnímu povolení) - 2 ks na AI-sloupek do betonového základu. Dále na novém úseku účelové komunikace mimo vlastní areál multifunkčního hřiště v napojení na MK Ve Vilách bude osazena SDZ P4 na AI-sloupku do betonového základu.

Parkovací stání budou označena příslušným SDZ, u kolmých parkovacích stání bude osazena SDZ IP 11b „Kolmé parkoviště“, pro osoby ZTP bude u 2 vyhrazených stání osazeno SDZ IP12+O1 „Vyhrazené parkoviště -ZTP“ + E1 -“2x“. Parkovací stání pro zaměstnance uvnitř oplocené části areálu budou osazena se SDZ IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + E13 text „S platným povolením“ (text bude upřesněn investorem a správcem areálu v dalším stupni PD -ke stavebnímu povolení ).

### **3.K ZÁCHYTNÉ ZAŘÍZENÍ**

V místě výstavby komunikace a zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu nebude osazováno žádné nové záchytné zařízení.

## **4. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V rámci navržených stavebních úprav dojde k zásahu do stávající technické infrastruktury-



podrobně ochrana a přeložky dotčených IS – viz samostatné části této PD -samostatné SO.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Navrhovaná nová komunikace a zpevněné plochy v areálu sportoviště jsou napojeny na veřejnou dopravní komunikační síť stávajícím upraveným vjezdem do ulice U Školky a novým napojením účelovou komunikací z areálu multifunkčního hřiště do ulice Ve Vilách na místní komunikaci – viz. grafická část - dopravní posouzení.

## **5. VLIV STAVBY NA DOPRAVU, TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, OKOLNÍ POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **5.A VLIV STAVBY NA DOPRAVU, PROVÁDĚNÍ**

V rámci provádění stavby dojde k částečnému omezení dopravní obsluhy dotčeného areálu sportoviště ,konkrétně bude po dobu stavebních prací při výstavbě nové komunikace a zpevněných ploch bude dotčený sportovní areál nedostupný pro vozidla dopravní obsluhy mimo vozidla stavby a integrovaného záchranného systému – IZS ,kterým bude zajištěn vjezd v každé fázi stavebních prací – účelová komunikace.

### **5.B NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU**

Parkování je pro sportoviště zajištěno. Je navrženo 8 parkovacích míst pro návštěvníky doplněná o 2 parkovací stání pro imobilní. Stání jsou situována přímo u vjezdu do areálu mimo ohraničený (oplocený) prostor sportoviště. Pro zaměstnance zimního stadionu a pro zaměstnance údržby sportoviště jsou navržena 4 parkovací stání. Ty jsou situována dále od vjezdu z ul. Ve Vilách a jsou již v ohraničené (oplocené) části řešeného území. V případě potřeby je možné využít stávajícího parkoviště u zimního stadionu.

Pro parkování hostujícího týmu při hokejbalových ligových zápasech je v areálu navrženo odstavné stání pro autobus o rozměrech 19 x 3,7 m. Stání je situováno na západním konci skateparku.

S ohledem provedený výpočet dopravy v klidu, který je obsahem přílohy PD – A,B Průvodní a souhrnná technická zpráva ,odstavec B.4c) , je nutné (při dodržení současných znění ČSN) zajistit pro parkování osobních vozidel návštěvníků a diváků minimálně **29** míst v prostoru těsně přilehlé stávající parkovací plochy u zimního stadionu, vzhledem k umístěným novým **10** stáním ve vlastním areálu nového sportoviště . Dle stanoviska investora stavby je možno využít pro potřeby parkování návštěvníku multifunkčního sportoviště **30** parkovacích stání na parkovišti u objektu zimního stadionu a u objektu firmy Termo (pozemek ve vlastnictví statutárního města Děčín), tím je dostatečně zajištěna požadovaná potřeba parkovacích stání pro uvedené navržené sportoviště.

### **5.C VLIV NA OKOLNÍ POZEMKY, ZÁBORY**

Výstavba nové účelové komunikace a dalších zpevněných ploch v nové dispozici bude realizována na pozemcích investora obce 562335 Děčín v KÚ Děčín 624926 - ppč. 2540/1,2540/2, 2540/3,2540/4,2540/5,2540/6,2540/8,2540/9,2540/10,2540/17,2540/19,2934 a 2534. Stavba nebude zasahovat do okolních pozemků.

Zábory a jejich hodnoty budou řešeny v rámci obecné části této dokumentace a následně v rámci

územního řízení.

Informativní výpisy jsou obsahem stavební části projektové dokumentace.

## **5.D VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavbou – výstavbou nové účelové komunikace a zpevněných ploch a jejím dopravně – provozním řešením nedojde při užívání stavby k negativním vlivům na ovzduší, hluk a vody oproti původnímu stavu. Samotná výstavba komunikace při jejím užívání neprodukuje odpady.

Pouze během stavby komunikací bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu. Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

## **5.E ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY NEBO VODNÍCH ZDROJŮ**

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Stromy, které nezasahují do prostoru upravované komunikace budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu - VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí nebo do kanalizačního řadu.

## **6. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY – ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ**

### **6.A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavební práce budou probíhat v areálu sportoviště (oplocený areál), při výstavbě nového dopravního napojení na přilehlou MK v ulici Ve Vilách bude toto pracovní místo označeno dle TP 66 a bude umožněna obslužnost bez omezení přilehlých okolních objektů a pozemků.

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Zadavatel stavby jmenuje koordinátora BOZP. Koordinátor ve spolupráci s jednotlivými dodavateli zpracuje plán BOZP. Zadavatel doručí oznámení o zahájení prací příslušnému inspektorátu BOZP.

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím předpisem.

### **6.B POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Během výstavby objektu komunikací bude vždy umožněn průjezd vozidlům integrovaného

záchranného systému. Navržené provedení komunikací neovlivní negativně průjezd vozidel požární ochrany a dalších vozidel IZS.

## 6.C ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Vzhledem k charakteru výstavby uvedeného stavebního objektu – komunikace a zpevněné plochy - je řešení tohoto bodu bezpředmětné.

Napojení zařízení staveniště po dobu výstavby uvedeného stavebního objektu na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS – viz obecná stavební část této PD.

## 6.D HYGIENICKÉ POŽADAVKY

Vzhledem k charakteru výstavby uvedeného stavebního objektu – komunikace a zpevněné plochy - je řešení tohoto bodu bezpředmětné.

## 6.E OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba se nenachází v prostředí se škodlivými vlivy.

## 7. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Navržená komunikace a zpevněné plochy budou zhotoveny úrovnově bez výškových stupňů – tzn. Na komunikaci a zpevněných plochách je max. výškový rozdíl +20 mm . Podélný sklon komunikací pro pohyb pěších je v rozmezí 0,50 – 5% a tedy pro zajištění pohybu OSSPO je menší než 8,33% .

Vzhledem k charakteru stavby – multifunkční sportovní hřiště , koncepci sportoviště a bez vyhrazeného samostatného koridoru pouze pro pohyb pěších se nepředpokládá pohyb OSSPO bez doprovodu, a proto nejsou v areálu navrženy umělé vodící linie a prvky pro OSSPO – bližší specifikace v dalším stupni PD – ke stavebnímu povolení.

V místě nového dopravního napojení areálu hřiště do ulice Ve Vilách budou nové části chodníku podél místní komunikace před tímto vjezdem ukončeny sníženou obrubou s nadvýšením +20 mm nad krytem vozovky a toto snížení bude označeno příslušným varovným pásem šířky 0,4 m.

Tyto pásy budou zhotoveny - ***z reliéfní betonové dlažby – tvar cihla - s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm***. Tyto prvky budou provedeny v kontrastním barevném provedení oproti standardní barvě dlažby chodníku – podrobně v dalším stupni PD.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

## 8. OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se výstavbu stavebního objektu, který je definován jako liniová dopravní stavba – výstavba nové účelové komunikace a zpevněných ploch ve veřejném areálu dotčeného sportoviště, jejíž provedením dojde ke zlepšení dopravní obsluhy budov a zařízení v tomto areálu a lokalitě – přístup vozidel do areálu bude regulován, do vlastního areálu bude umožněn pouze vjezd vozidlům s platným povolením, parkovací plochy pro návštěvníky budou veřejně přístupné.

Jiné požadavky jsou s ohledem na charakter stavby bezpředmětné.

ING. DANIEL JÍRA

projektování dopravních staveb Děčín – multifunkční sportoviště u objektu zimního stadionu– SO 102 Komunikace a zpev. pl.

V Jablonci n.N, září 2015, Ing. D. Jíra